



# BEFÜLLUNG & ENTLÜFTUNG DES KÜHLSYSTEMS

## EINBAUANLEITUNG 11235/1

Nachfolgend finden Sie eine Anleitung zur vorschriftsmäßigen Befüllung + Entlüftung des Kühlsystems zur Pumpe 11235/1. Eine nicht vorschriftsmäßige Befüllung und Entlüftung führt zu Fehlermeldungen im OBD. Ein vorschriftsmäßiger Ausbau der alten bzw. Einbau der neuen Pumpe wird vorausgesetzt.

### ALLE:

- 1 Kühlmittelbehälter des mit 10 Litern vorgemischtem Kühlmittel im richtigen Mischungsverhältnis befüllen.
- 2 Adapter für Kühlsystemprüfgerät auf den Kühlmittelausgleichsbehälter 1 schrauben.
- 3 Kühlsystem-Befüllgerät auf dem Adapter befestigen.
- 4 Abluftschlauch 2 in einen kleinen Behälter 3 leiten.

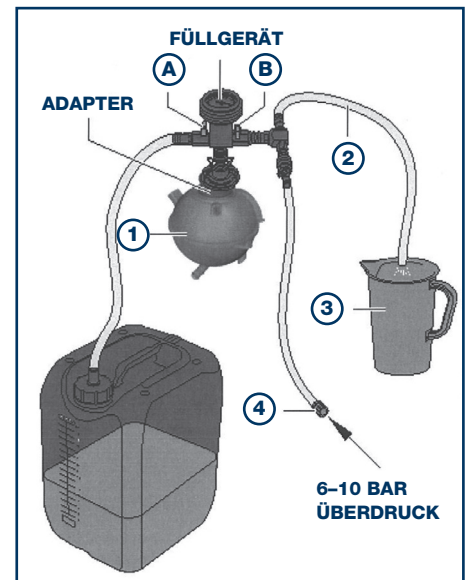
**Hinweis:** Die Abluft reißt eine geringe Menge Kühlmittel mit, die aufgefangen werden soll.

- 5 Ventile A und B schließen, dazu Hebel quer zur Durchflussrichtung drehen.
- 6 Schlauch 4 an Druckluft mit 6–10 bar Überdruck anschließen.

- 7 Fahrzeugdiagnosetester anschließen und folgende Funktionen auswählen.

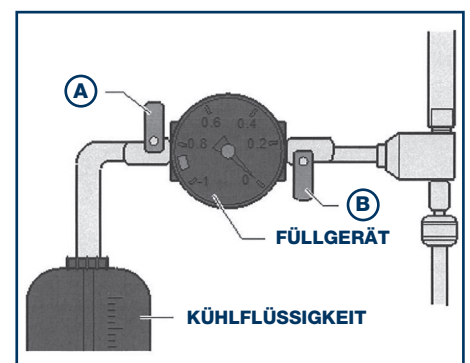
0001 – Motorelektronik Funktionen

0001 – Kühlsystem befüllen/entlüften



### KÜHLMITTEL AUFFÜLLEN:

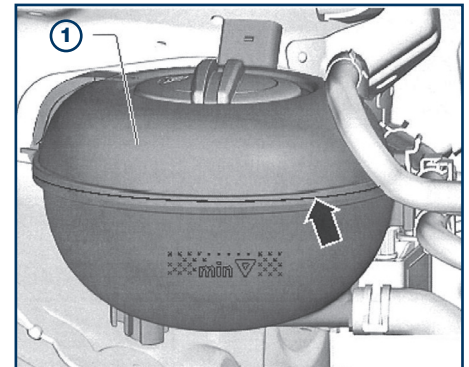
- 8 Ventil B öffnen, dazu Hebel in Durchflussrichtung drehen.  
*Im Kühlsystem wird von der Saugstrahlpumpe Unterdruck erzeugt; der Zeiger des Anzeigeelements muss in den grünen Bereich wandern.*
- 9 Zusätzlich kurz Ventil A öffnen, dazu Hebel in Durchflussrichtung drehen, damit sich der Schlauch des Kühlmittelbehälters mit Kühlmittel füllt.
- 10 Ventil A wieder schließen.
- 11 Ventil B weitere 2 Minuten geöffnet lassen.  
*Im Kühlsystem wird von der Saugstrahlpumpe weiter Unterdruck erzeugt; der Zeiger des Anzeigeelements muss weiterhin im grünen Bereich stehen.*
- 12 Ventil B schließen.
- 13 Druckluftschlauch abziehen.  
*Der Zeiger des Anzeigeelements muss im grünen Bereich stehen bleiben, dann reicht der Unterdruck im Kühlsystem für die anschließende Befüllung aus.*



## WICHTIGER HINWEIS

- Wenn der Zeiger unterhalb des grünen Bereichs steht, wiederholen Sie den Vorgang.
- Wenn der Unterdruck abfällt, müssen Sie das Kühlsystem auf undichte Stellen prüfen.
- Die anschließende Befüllung muss langsam erfolgen.

- 14 Ventil **A** langsam öffnen.
  - Durch den Unterdruck im Kühlsystem wird Kühlmittel aus dem Kühlmittelbehälter angesaugt und das Kühlsystem befüllt.
  - Nach dem Befüllen muss der Kühlmittelstand über der max.-Markierung liegen.
- 15 Kühlsystem-Befüllgerät vom Kühlmittelausgleichbehälter **1** abbauen.
- 16 Bei einem Fahrzeug mit Standheizung diese etwa 30 Sekunden einschalten.
- 17 Temperatur auf „HI“ stellen.
- 18 Klimakompressor abschalten, dazu AC Taster drücken.  
*Die LED im Taster darf nicht leuchten.*
- 19 Motor starten und mit etwa 1500/min maximal 2 Minuten laufen lassen.
- 20 Bei laufendem Motor Kühlmittel bis zur Überlaufbohrung am Kühlmittelausgleichsbehälter auffüllen.
- 21 Verschlussdeckel für Kühlmittelausgleichsbehälter festdrehen, bis er einrastet.
- 22 Motor so lange im Leerlauf laufen lassen, bis der Kühlerlüfter anläuft.
- 23 Kühlmittelstand prüfen.
  - Bei Betriebswarmen Motor muss das Kühlmittel an der Schweißnaht –siehe Pfeil– stehen.
  - Bei kaltem Motor muss das Kühlmittel ca. 5 mm –siehe Pfeil– oberhalb der max.-Markierung stehen.



**Hinweis:** Der erhöhte Kühlmittelstand ist notwendig, da durch den Entlüftungsprozess der Kühlmittelstand noch absinken kann.